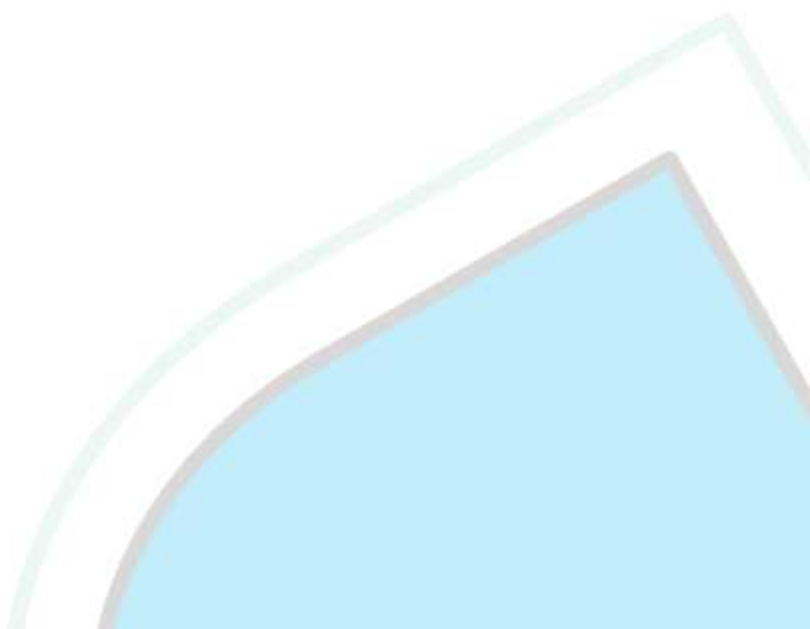
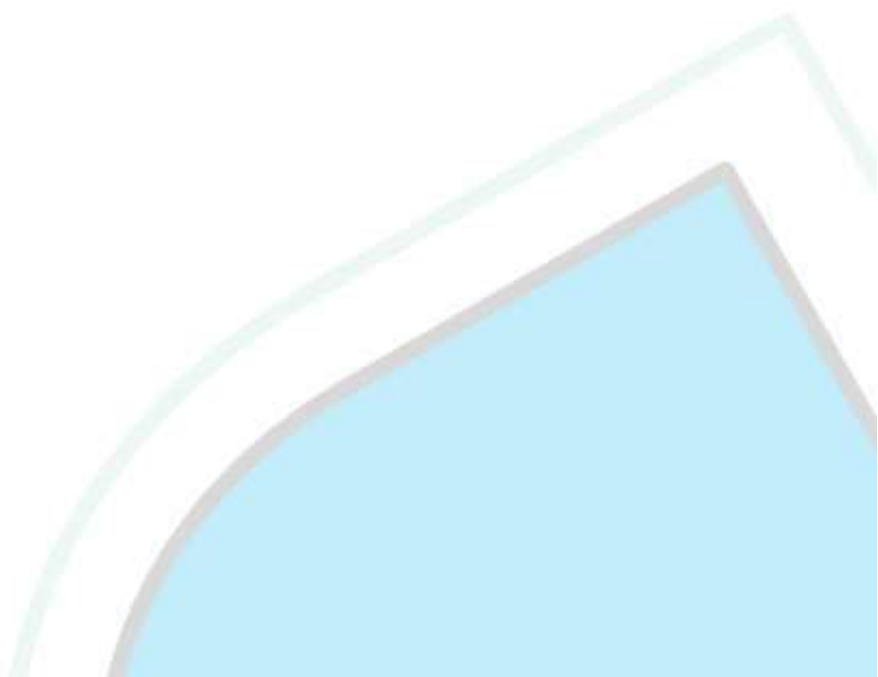


ภาคผนวก ง  
การประชาสัมพันธ์โครงการ





**ภาคผนวก ง-1**  
**ตัวอย่างหนังสือแจ้งประชาสัมพันธ์**  
**แผนกิจกรรมการก่อสร้าง**





วันที่ 3 สิงหาคม 2566

เรื่อง แจ้งการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลท่าข้าม

เรียน นายกฤษณมิตรเทศบาลตำบลท่าข้าม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือที่ พน (กพข) ๐๖๐๕/ว๔๖๘ เรื่อง แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการ

การนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๑๕๗) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

2. หนังสือที่ สกพ ๕๕๐๖/๒๐๗๗ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบทิศทาง

และแผนงานในโครงการระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

3. แผนที่ส่งขป

4. แผนการก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลท่าข้าม

5. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างดำเนินการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบจากบงปะกลงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1  
เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศ ไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1  
ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวาง  
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ BP4 ตำบลท่าข้าม  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ  
จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568  
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) นั้น

สำหรับพื้นที่ในเขตตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติผ่าน  
เป็นระยะทางประมาณ 350 เมตร ในพื้นที่หมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนาง โดยมีโครงการสร้างในเขตพื้นที่ด้วยวิธีการดินสอด  
ระยะทาง ประมาณ 220 เมตร และวิธีการขุดเจาะระยะทางประมาณ 130 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

ในกรณีนี้ ปตท. ได้ขอแจ้งกำหนดการเข้าก่อสร้างในพื้นที่ตำบลท่าข้ามจะเป็นการก่อสร้างด้วย  
วิธีการดินสอด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) ทั้งนี้ ปตท. จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5)

/ตั้งวัน...

ดังนั้น ปตท. จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประสานพื้นที่ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน  
และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้  
นางสาวสุพามาศ แสนศรี เจ้าหน้าที่วัฒนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 064-9329922 เข้าประจำพื้นที่เพื่อทำ  
หน้าที่ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับ  
ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบจากบงปะกลงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้



แผนการก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบึงจากบึงปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

วันที่เริ่มการก่อสร้าง	วันที่สิ้นสุดการก่อสร้าง	หมายเหตุ
16 สิงหาคม 2566	30 มิถุนายน 2567	

วันที่ 3 สิงหาคม 2566

เรื่อง แจ้งการเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการ ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลท่าข้าม  
เรียน ผู้จัดการโรงไฟฟ้าบางปะกง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือที่ พท (กพท.) ๐๖๐๕/ว๔๖๔ เรื่อง แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการ  
การนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๑๕๓) ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔  
2. หนังสือที่ สกท ๕๕๐๖/๒๐๓๗ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบเห็นชอบทิศทาง  
และแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
3. แผนที่สังเขป  
4. แผนการก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลท่าข้าม  
5. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบึงจากบึงปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1  
เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนาก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1  
ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพท.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวาง  
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 894 ตำบลท่าข้าม  
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ  
จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568  
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) นั้น

สำหรับพื้นที่ในเขตตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติผ่าน  
เป็นระยะทางประมาณ 350 เมตร ในพื้นที่หมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนาง โดยมีการก่อสร้างในเขตพื้นที่ด้วยวิธีการ  
ดินลอกระยะทาง ประมาณ 220 เมตร และวิธีการขุดเปิดระยะทางประมาณ 130 เมตร (รายละเอียดตามสิ่งที่  
ส่งมาด้วย 3)

ในการนี้ ปตท. ได้ขอแจ้งกำหนดการเข้าก่อสร้างในพื้นที่ตำบลท่าข้ามจะเป็นการก่อสร้างด้วย  
วิธีการดินลอต (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) ทั้งนี้ ปตท. จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5)

/ทั้งนี้...



เลขที่ [redacted]

วันที่ 3 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่ตำบลท่าข้าม  
เรียน กำนันตำบลท่าข้าม

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลท่าข้าม

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะ  
กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BP4) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวม  
ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจกรรมร่วมค้า จีพีพี-ซีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่ง  
มาด้วย 1) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอขมาให้นางสาวสุชาภา ศรีส  
เจ้าหน้าที่มอชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 064-9329922 เข้าประจำพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและ  
หน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

[redacted]  
ผู้จัดการส่วนมอชนสัมพันธ์

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1

กิจกรรมร่วมค้าจีพีพี-ซีพีบี

แผนการก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลท่าข้าม  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

วันที่เริ่มการก่อสร้าง	วันที่สิ้นสุดการก่อสร้าง	หมายเหตุ
16 สิงหาคม 2566	30 มิถุนายน 2567	



ได้รับต้นแบบแล้ว

องค์

วันที่ ๖.๑.๖๖ โท.๐๖.๐๖.๐๖

4 สิงหาคม 2566

เรื่อง แจ้งการเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของสำนักงานพลังงานเพื่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 2

เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลบางโปรง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานก่อสร้าง

2. แผนผังการใช้เส้นทางเพื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่

3. รายชื่อถนนสาธารณะและคลองสาธารณะ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้ประชุม ครั้งที่ 1/2564 (ครั้งที่ 153) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีมติเห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รับทราบตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เพื่อเพิ่มความสามารถในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2561 – 2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 (PDP2018 Revision1) โดยมีขอบเขตงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีความดันก๊าซ B84 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร โดยมี ช.โนเบิล อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 2 นั้น

ในการนี้ ช.โนเบิล อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น มีแผนเริ่มเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่เทศบาลตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2566 เป็นต้นไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะมีการทำงานในช่วงกลางคืนในบางกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมขอแจ้งแผนการใช้เส้นทางเพื่อการปฏิบัติงาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) รายชื่อถนนสาธารณะและคลองสาธารณะที่ท่อลอดผ่าน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ทั้งนี้ ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด หากแผนงานมีการเปลี่ยนแปลงไปจากนี้จะแจ้งให้ทราบต่อไป โดยขอหมายให้นายวิรุฒ สุวณะสรี วิศวกรโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-415-9193 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

2/ จึงเรียน...









โดยมอบหมายให้นางสาวสุธามาศ แสนศรี เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์ หมายเลขโทรศัพท์ 064-9329922 เข้าประจำพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกับกระทรวงโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ  
[Redacted Signature]

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบแบบบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

แผนการก่อสร้างในเขตอำเภอบางปะกง  
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบแบบบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

วันที่เริ่มการก่อสร้าง	วันที่สิ้นสุดการก่อสร้าง	หมายเหตุ
16 สิงหาคม 2566	31 ตุลาคม 2567	





中国石化天然气管道局  
CPP-CPPB JOINT VENTURE

วันที่ 16 สิงหาคม 2566

เมื่อวันที่ 19.8.2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่ตำบลเขาคิน  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองบางนาง  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตตำบลเขาคิน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของ  
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BPD) ตำบลห้วยซ้อ อำเภอบาง  
ปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางปะกง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ มีการร่วมคำชี้แจง-ชี้แจง-ชี้แจง เป็นผู้รับแทนก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลเขาคิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่ง  
มาด้วย 1) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน ประชาชน และผู้ที่  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอเสนอให้นางสาวสุทธมาศ แสนศรี  
เจ้าหน้าที่มีวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 064-9329922 เข้าปะจําพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน  
และหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนงานมวลชนสัมพันธ์

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1

กิจการร่วมค้าซีพี-ซีพีบี





วันที่ 24 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์  
เรียน กำนันตำบลบางปะกง  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลบางปะกง

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการค้าเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนาการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของ  
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจกรรมร่วมค้า ซีพีที-ซีพีทีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ อำเภอบางปะกง จังหวัด  
ฉะเชิงเทรา (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอขมาโทษนางสาวสุภาภรณ์ แสนศรี  
เจ้าหน้าที่หมวดขนส่งสัมพันธ หมายเลขโทรศัพท์ 064-9329922 เข้าประจำพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชน  
และหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนงานมวลชนสัมพันธ์

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้า

กิจกรรมร่วมค้า ซีพีที-ซีพีทีบี





中国石油天然气管道局  
CPP-CPPB JOINT VENTURE

วันที่ 14 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอบแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่ตำบลบางฝั้ว  
เรียน กำนันตำบลบางฝั้ว  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตตำบลบางฝั้ว

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะ  
กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวม  
ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 5 บ้านหัวสาว ตำบลบางฝั้ว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา  
(รายละเอียดแผนสิ่งส่งมาด้วย 1) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอหมายให้นางสาวสุพาสมาศ แสนศรี  
เจ้าหน้าที่มวลชลสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เข้าระงับพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและ  
หน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจ มั่นกระหว่งโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานมวลชลสัมพันธ์

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1

กิจการร่วมค้าซีพีพี-ซีพีบี



中国石油天然气管道局  
CPP-CPPB JOINT VENTURE

วันที่ 14 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอบแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่ตำบลบางสมศรี  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตเทศบาลตำบลบางสมศรี

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะ  
กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวม  
ระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านปากคลองสำโรง ตำบลบางสมศรี อำเภอบางปะกง จังหวัด  
ฉะเชิงเทรา (รายละเอียดแผนสิ่งส่งมาด้วย 1) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอหมายให้นางสาวสุพาสมาศ แสนศรี  
เจ้าหน้าที่มวลชลสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เข้าระงับพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและ  
หน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจ มั่นกระหว่งโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการส่วนงานมวลชลสัมพันธ์

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1

กิจการร่วมค้าซีพีพี-ซีพีบี



วันที่ 8 กันยายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งวิธีการก่อสร้างโครงการฯ ในพื้นที่บริษัท เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้

เรียน บริษัท เฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบการก่อสร้างในพื้นที่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนาภาคใต้ของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของ  
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจการร่วมค้า ซีพี-ซีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างช่วงเดือน ตุลาคม 2566 ในเขตพื้นที่ของบริษัทเฟรเซอร์ส พร็อพเพอร์ตี้ ซึ่งมีที่ดินใน  
เขตระบบฯ มีที่ตั้งอยู่ที่ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ขอแจ้งวิธีการก่อสร้างในบริเวณที่ดินดังกล่าว ให้รับทราบ (ตามเอกสารแนบ) โดย  
พื้นที่จุดที่มีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open Cut) จะมีความลึกเริ่มต้นที่ 1.50 เมตร (วัดระยะจากหลังท่อถึงระดับ  
ดินปัจจุบัน) หากมีประเด็นข้อสงสัย ทางบริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นายกษิดิศ สุนทรรัตน์ เจ้าหน้าที่หมวดขนส่งสัมพันธ  
หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นาย เทวาท เสงี่ยม)

ผู้อำนวยการฝ่ายมาลขนส่งสัมพันธ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1

กิจการร่วมค้าซีพี-ซีพีบี

25 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งการเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในเขตพื้นที่ตำบลบางเสาธง

เรียน นายกองศักดิ์บริหารส่วนตำบลบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่สังเขป

2. แผนการก่อสร้างในพื้นที่ตำบลบางเสาธง

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1  
เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนาภาคใต้ของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1  
ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขต  
งานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ BP4  
ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง  
สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จ  
ภายในปี 2568 นั้น

สำหรับพื้นที่ในเขตตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติ  
ผ่าน เป็นระยะทางประมาณ 5.3 กิโลเมตร ในเขตพื้นที่หมู่ที่ 2 บ้านไร่ หมู่ที่ 15 บ้านคลองศักดิ์ 50 และหมู่ที่ 17  
บ้านคลองศักดิ์ 25 โดยมีแนวเส้นทางการวางท่อ และมีการแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นช่วงส่วนย่อย  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ ปตท. ได้ขอแจ้งกำหนดการเข้าก่อสร้างในพื้นที่ตำบลบางเสาธง (รายละเอียดตามสิ่งที่  
ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้ ปตท. จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงได้ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน  
และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมาย  
ให้นางสาวณัฐนันท์ อยู่คง เจ้าหน้าที่หมวดขนส่งสัมพันธ หมายเลขโทรศัพท์ 093-1590340 เข้าประชาสัมพันธ์  
เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกัน  
ระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2 จึงเรียน...





จึงรีบมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

1000

หัวข้อนำหน่วยบริหารการก่อสร้าง

เรื่อง ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบางเสาธง  
เรียน กำนันตำบลบางเสาธง

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติคณะ  
กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BPM) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอมือสุมะปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กรรมการว่า สหิพี-สหิพี เป็นผู้ริเริ่มก่อตั้งโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยแผนที่จะเข้าก่อสร้างเขื่อนกั้นที่ตำบลบึงสาธง ประกอบด้วย ประกอบด้วย 2 บั้งน้ำ, หมู่ที่ 15 บ้านคลองลัด 50 และหมู่ที่ 17 บ้านคลองลัด 25 ตำบลบึงสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (รายละเอียดตามลิ้งค์ด้านล่าง) 1) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขออภัยให้นางสาวณัฐนันท์ อยู่คง  
เจ้าหน้าที่มีวาระสนับพันพัว หมายเลขโทรศัพท์ 093-1590340 เข้าไปแจ้งที่เพื่อหาพื้นที่ประสานงานกับชุมชนและ  
หน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความเอื้อเฟื้อมา ณ โอกาสนี้

111

ผู้จัดการส่วนงานมวลชนสัมพันธ์

โครงการเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์ธรรมชาติบนบางปะกงไปยังโรงพยาบาลจิตเวชที่ 1

กิจกรรมร่วมค่ายPW-อุฟฟูป



**ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលស្ថាប័នស្រាវជ្រាវ និងបណ្តុះបណ្តាលមនុស្សធម៌**

2023

2024





วันที่ 25 กันยายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการ ในเขตพื้นที่ตำบลบางเสาธง

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 15 บ้านคลองสกัก 50

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตพื้นที่บางเสาธง

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการค้าเนินการก่อสร้างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BP4) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจกรรมร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีที เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบางเสาธง ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอหมายให้นางสาวณัฐนันท์ อยู่คง เจ้าหน้าที่บริหารงานสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เข้าประจำพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนงานมวลชนสัมพันธ์

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1

กิจกรรมร่วมค้าซีพีพี-ซีพีที

31 ตุลาคม 2566

เรื่อง แจ้งการเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในเขตพื้นที่ตำบลบางเกลือ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางเกลือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่สังเขป

2. แผนการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบางเกลือ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการค้าเนินการก่อสร้างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1 เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

สำหรับพื้นที่ในเขตตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติผ่านเป็นระยะทางประมาณ 6.4 กิโลเมตร ในพื้นที่ 5 หมู่บ้าน ได้แก่

1. หมู่ที่ 2 บ้านสัคดีลีบ
2. หมู่ที่ 3 บ้านหน้าวัดบางเกลือ
3. หมู่ที่ 4 บ้านแปลงพระชะยิวิทูพร
4. หมู่ที่ 5 บ้านลาดยาว
5. หมู่ที่ 6 บ้านบางตรอก

โดยมีแนวเส้นทางวางท่อ และมีการแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นช่วงส่วนย่อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ในการนี้ ปตท. ใคร่ขอแจ้งกำหนดการเข้าก่อสร้างในพื้นที่ตำบลบางเกลือ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้ ปตท. จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด





中国石油天然气管道局  
CPP-CPPB JOINT VENTURE

วันที่ 27 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอบแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในเขตพื้นที่ตำบลบางเกลือ  
เรียน กำนันตำบลบางเกลือ  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตพื้นที่บางเกลือ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างดำเนินการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติระบบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะ  
กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BPM) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางปะกง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ใต้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบางเกลือ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (รายละเอียดตามสิ่งที่  
ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้นางสาวสุพามาศ แสนศรี  
เจ้าหน้าที่มัลติทาสกิ้ง หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ประจําพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและ  
หน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกิจกรรมการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบพระคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนงานมัลติทาสกิ้ง

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติระบบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1  
กิจการร่วมค้าซีพีพี-ซีพีบี

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน  
และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมาย  
ให้นางสาวสุพามาศ แสนศรี เจ้าหน้าที่มัลติทาสกิ้ง หมายเลขโทรศัพท์ 064-9329922 เข้าแจ้งพื้นที่  
เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกิจกรรมการ  
โครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบพระคุณในพหุเมตตาคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติระบบจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้



โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยสู่ภาคใต้

แผนการก่อสร้างและรายละเอียดเบื้องต้นโครงการ

2566

2567

No.	กิจกรรมต่าง	ส.ร.	ก.ม.	ค.ร.	ว.ม.	บ.ร.	ม.ร.	ก.ว.	ม.ว.	ว.ว.	บ.ว.	ม.บ.	ก.บ.	ค.บ.	ว.บ.	บ.บ.	ม.บ.
1	Site preparation work งานเตรียมพื้นที่																
2	DP Pushing work งานดัน																
3	Tie-in and reinstatement งานเชื่อมและคืนสภาพ																
5. DP from point 4 to point 5 (might change construction method to Bored/HDD) ขุดจากจุดที่ 4 ถึงจุดที่ 5																	
1	Site preparation work งานเตรียมพื้นที่																
2	DP Pushing work งานดัน																
3	Tie-in and reinstatement งานเชื่อมและคืนสภาพ																
6. DP from point 5 to point 6 (might change construction method to Bored/HDD) ขุดจากจุดที่ 5 ถึงจุดที่ 6																	
1	Site preparation work งานเตรียมพื้นที่																
2	DP Pushing work งานดัน																
3	Tie-in and reinstatement งานเชื่อมและคืนสภาพ																
7. DP from point 6 to point 7 (might change construction method to Bored/HDD) ขุดจากจุดที่ 6 ถึงจุดที่ 7																	
1	Site preparation work งานเตรียมพื้นที่																
2	DP Pushing work งานดัน																
3	Tie-in and reinstatement งานเชื่อมและคืนสภาพ																

No.	กิจกรรมต่าง	ส.ร.	ก.ม.	ค.ร.	ว.ม.	บ.ร.	ม.ร.	ก.ว.	ม.ว.	ว.ว.	บ.ว.	ม.บ.	ก.บ.	ค.บ.	ว.บ.	บ.บ.	ม.บ.
1	Site preparation work งานเตรียมพื้นที่																
2	DP Pushing work งานดัน																
3	Tie-in and reinstatement งานเชื่อมและคืนสภาพ																
9. DP from point 9 to point 10 (might change construction method to Bored/HDD) ขุดจากจุดที่ 9 ถึงจุดที่ 10																	
1	Site preparation work งานเตรียมพื้นที่																
2	DP Pushing work งานดัน																
3	Tie-in and reinstatement งานเชื่อมและคืนสภาพ																
8. DP from point 8 to point 9 (might change construction method to Bored/HDD) ขุดจากจุดที่ 8 ถึงจุดที่ 9																	
1	Site preparation work งานเตรียมพื้นที่																
2	DP Pushing work งานดัน																
3	Tie-in and reinstatement งานเชื่อมและคืนสภาพ																
7. DP from point 7 to point 8 (might change construction method to Bored/HDD) ขุดจากจุดที่ 7 ถึงจุดที่ 8																	
1	Site preparation work งานเตรียมพื้นที่																
2	DP Pushing work งานดัน																
3	Tie-in and reinstatement งานเชื่อมและคืนสภาพ																

2566

2567





# 中国石化天然气管道局

CPP-CPPB JOINT VENTURE

เลขที่ BSPP1-2023-CR-CPP-JV082

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา  
เรียน กำนันตำบลบางปลา  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการค้าดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนาพลังงานกำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะ  
กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BP4) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจการร่วมค้า ซีพี-ซีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านพัฒนา หมู่ที่ 7 บ้านคลองสังกะสี และ หมู่ที่ 9 บ้านสุเหร่าบางกะสี  
ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตาม  
มาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้นางสาวอริณันท์ อยู่คง  
เจ้าหน้าที่มาลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ประจําพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและ  
หน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการสำนักงานมาลชนสัมพันธ์

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1

กิจการร่วมค้าซีพี-ซีพีบี



# 中国石化天然气管道局

CPP-CPPB JOINT VENTURE

เลขที่ BSPP1-2023-CR-CPP-JV084

วันที่ 6 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา  
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านคลองสังกะสี  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบางปลา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการค้าดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่าย  
ก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้า  
ตามแผนพัฒนาพลังงานกำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะ  
กรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BP4) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง  
จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ  
รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจการร่วมค้า ซีพี-ซีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่ง  
มาด้วย) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่  
เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้นางสาวอริณันท์ อยู่คง  
เจ้าหน้าที่มาลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ประจําพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและ  
หน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการสำนักงานมาลชนสัมพันธ์

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1

กิจการร่วมค้าซีพี-ซีพีบี









## โครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2565

## สารบัญ

ความเป็นมาของโครงการฯ และ วัตถุประสงค์	1
รายละเอียด และ สถานะของโครงการฯ หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน	2
แผนที่โครงการฯ	3
พื้นที่แนววางท่อก๊าซธรรมชาติ	4-5
การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดโครงการ การดำเนินกระบวนการมี ส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่และ วัตถุประสงค์การจัดประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2	6
ขั้นตอนการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและศึกษาจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	7
ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-9
มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10-15
วิธีการวางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการมี 3 วิธี	16
ขั้นตอนการก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่ของโครงการ (วิธีตึ้นล่อระยะยาว)	17-18
การดำเนินงานด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ	19
มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อก๊าซธรรมชาติ	20-21
การดูแลชุมชน และสังคมควบคู่กับการดำเนินโครงการ	22
แผนที่แสดงเครือข่ายท่อก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน	23
แผนที่แสดงเครือข่ายศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน	24
ก๊าซธรรมชาติคืออะไร ?	25



## ความเป็นมาของโครงการฯ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้ประชุม ครั้งที่ 1/2564 (ครั้งที่ 153) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีมติเห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รับทราบตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อเพิ่มความสามารถการจัดส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบก ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ.2561 - 2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 (PDP2018 Revision1) และเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และภาคอุตสาหกรรม อีกทั้งยังเป็นการทดแทนท่อก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 1 ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2524 โดยการดำเนินงานโครงการฯ นั้น ทาง ปตท. ได้คำนึงถึงผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานเป็นสำคัญทั้งด้านชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ กับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มความสามารถของโครงข่ายระบบท่อก๊าซฯ บนบกให้สามารถรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผน PDP 2018 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1
2. เพื่อเพิ่มความมั่นคงและความยืดหยุ่นในการส่งก๊าซฯ ให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ให้รับก๊าซได้มากกว่า 1 เส้นทาง และเป็นทางเลือกแทนท่อก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2524
3. เพื่อช่วยเพิ่มความสามารถในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากโครงข่ายระบบท่อก๊าซธรรมชาติจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตก ให้สอดคล้องกับแผนการเพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าใหม่ภาคตะวันตกตามแผน PDP 2018 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ซึ่งมีขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าสุทธิ 1,400 เมกะวัตต์

## รายละเอียดของโครงการ

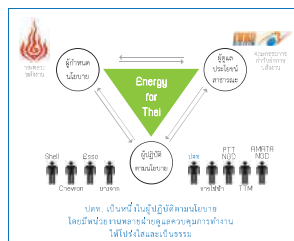
ชื่อโครงการ	โครงการระบบท่อก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ประเภทของโครงการฯ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
เจ้าของโครงการฯ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
จุดเริ่มต้นของโครงการฯ	สถานีควบคุมความดันก๊าซ BP4 ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
จุดสิ้นสุดของโครงการฯ	โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ต.บางปะกง อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ
ขนาดท่อ / ระยะทาง	ขนาดท่อ 36 นิ้ว ระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร
กำลังส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด	ประมาณ 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน
ระยะเวลาดำเนินการ	5 ปี (ตั้งแต่ปี 2564 - 2568)
ผลิตภัณฑ์หลัก	ก๊าซธรรมชาติ ( NG, NGV, CNG )

## สถานะของโครงการ

กิจกรรม	ไตรมาส 2564				2565				2566				2567				2568			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และกระบวนการมีส่วนร่วมกับประชาชน																				
การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาอนุญาต																				
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และจ่ายค่าชดเชย																				
การออกแบบทางวิศวกรรม การเตรียมงานและการก่อสร้าง และทดสอบระบบ																				

**สถานะโครงการ**  
- เริ่มดำเนินการแล้วโครงการ แนวทาง  
- ศึกษา ศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและ  
- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ

## หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน



ปตท. เป็นหนึ่งในหน่วยงานซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงพลังงานและถูกกำกับดูแลโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งได้ดำเนินโครงการที่ส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ในฐานะผู้ปฏิบัติตามนโยบายตามมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยจะดำเนินการตามโครงการพัฒนาระบบผลิตและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ ด้วยมาตรการลดและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และพื้นที่พาดผ่านของโครงการ จะใช้พื้นที่ซึ่งภาครัฐใช้ประโยชน์อยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ เช่น เขตระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง, เขตทางหลวง, เขตทางหลวงชนบท, เขตคลองชลประทาน เป็นต้น

**แนวปฏิบัติของโครงการ**  
1. มาตรการพัฒนาระบบผลิตและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ (ปตท.ไฟฟ้า) พ.ศ. 2562  
2. มาตรการพัฒนาระบบผลิตและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ (ปตท.ก๊าซ) พ.ศ. 2562  
3. มาตรการพัฒนาระบบผลิตและจัดส่งก๊าซธรรมชาติ (ปตท.ก๊าซ) พ.ศ. 2562



## แผนที่โครงการ

โครงการระบบท่อส่งน้ำใช้ระบบขุดดินจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ มีจุดเริ่มต้นที่สถานีควบคุมทิศทางวัด BP4 (ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในน้ำ) เส้นที่ 5 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าพระนครใต้ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ โดยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและพื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่สองข้างครอบคลุมขอบเขตการปกครอง จำนวน 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ 6 อำเภอ 24 ตำบล ระยะทางรวมประมาณ 57 กิโลเมตร

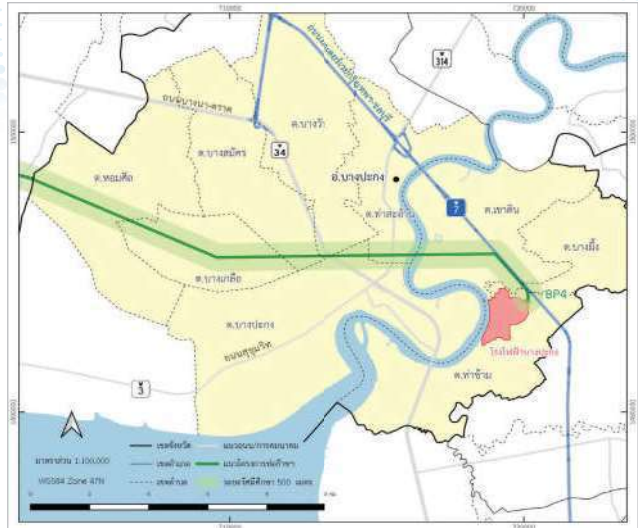


3

## พื้นที่แนวาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จังหวัดฉะเชิงเทรา

1 อำเภอ 9 ตำบล



อำเภอ	ตำบล
บางปะกง	บางเกลือ
	ท่าข้าม
	บางสมัคร
	บางปะกง
	บางวัว
	ท่าเสาอ้น
	บางผึ้ง
	เขาหิน
1 อำเภอ	9 ตำบล

4

## พื้นที่แนวาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จังหวัดสมุทรปราการ

5 อำเภอ 15 ตำบล



อำเภอ	ตำบล
บางบ่อ	บางบ่อ
	คลองด่าน
	บางเพรียง
บางเสาธง	บ้านระกาศ
	บางเสาธง
บางพลี	บางแก้ว
	บางปลา
เมืองสมุทรปราการ	บางพลีใหญ่
	ปากน้ำ
	บางเมืองใหม่
	บางโปร่ง
	บางด้วน
พระประแดง*	เทพารักษ์
	บางเมือง*
5 อำเภอ	15 ตำบล

\* แนวทางท่อส่งก๊าซไม่ได้กำหนด เป็นเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่สองข้าง

5

## การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดโครงการ

พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางเลือกตามแนวทางในมติ ครม. และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้ได้ผลกระทบต่องสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดในการขยายโครงการท่อส่งก๊าซฯ ปตท. ได้ใช้แนวทางตามมติคณะรัฐมนตรีในการทบทวนแผนแม่บทระบบท่อส่งก๊าซฯ ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2544 - 2554) พิจารณาพื้นที่เส้นทางเลือกเพื่อก่อสร้างแนวท่อฯ โดยใช้พื้นที่ซึ่งภาครัฐมีการใช้ประโยชน์อยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ พร้อมทั้ง พิจารณาปัจจัยอื่น ๆ ประกอบ เช่น ผลกระทบต่อพื้นที่อนุรักษ์ทางสิ่งแวดล้อม, พื้นที่ชุมชนขนาดใหญ่และพื้นที่สำคัญทางโบราณคดี เป็นต้น

## การดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่



## วัตถุประสงค์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

- (1) เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการ แนวทางท่อส่งก๊าซฯ ที่เหมาะสม พร้อมนำเสนอร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- (2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการจัดทำร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ
- (3) เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาปรับปรุงร่างรายงานฯ และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ก่อนเสนอรายงานฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาขั้นตอนต่อไป

6



```

graph TD
    A[การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดของโครงการ] --> B[พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางเลือกตามแนวทางโมเดล 3R และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง]
    B --> C[การสำรวจและประยุกต์ใช้แนวทางการศึกษาและทุนเชิงสังคม (SIA) เพื่อศึกษานักเรียนทางเลือกที่เหมาะสม  
การดำเนินการความเชื่อมโยงเหมาะสมของเส้นทางเลือกที่มีศักยภาพเป็นเส้นทางเลือกจากการศึกษา]
    C --> D[การดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ต่อขอบเขตการศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการคัดเลือกเส้นทางเลือก]
    D --> E[ยุทธศาสตร์ท้องถิ่น  
สังคม  
สิ่งแวดล้อม  
สุขภาพและความปลอดภัย  
เศรษฐกิจ  
วัฒนธรรม  
ฯลฯ]
  
```

การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดของโครงการ

พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางเลือกตามแนวทางโมเดล 3R และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- การสำรวจและประยุกต์ใช้แนวทางการศึกษาและทุนเชิงสังคม (SIA) เพื่อศึกษานักเรียนทางเลือกที่เหมาะสม
- การดำเนินการความเชื่อมโยงเหมาะสมของเส้นทางเลือกที่มีศักยภาพเป็นเส้นทางเลือกจากการศึกษา

การดำเนินการกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ต่อขอบเขตการศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการคัดเลือกเส้นทางเลือก

- ยุทธศาสตร์ท้องถิ่น
- สังคม
- สิ่งแวดล้อม
- สุขภาพและความปลอดภัย
- เศรษฐกิจ
- วัฒนธรรม
- ฯลฯ



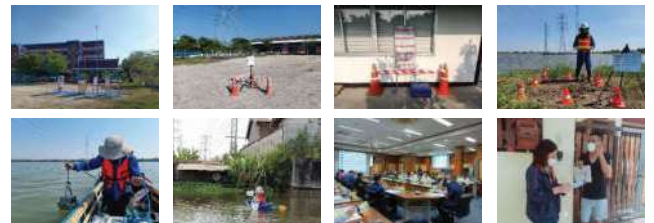
- ยุทธศาสตร์ท้องถิ่น
- สังคม
- สิ่งแวดล้อม
- สุขภาพและความปลอดภัย
- เศรษฐศาสตร์
- วิศวกรรม
- ฯลฯ


 เสนอต่อดคณะกรรมการกำกับกิจการ  
 พลังงาน (กกพ.) เพื่อพิจารณาประกาศ  
 ขีดระบบโครงข่ายพลังงานก๊าซธรรมชาติ

## พื้นที่ศึกษา

กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาและเก็บข้อมูลทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตาม  
แนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดพื้นที่ศึกษา (พื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมกำจัดมูลฝอย  
โครงการ) 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางท่อที่ส่งของในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา และสมุทรปราการ

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้ดำเนินการตามกฎหมาย “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรมหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562” ที่กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงดำเนินการศึกษาตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการประเมินอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของน้ำ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยนำมาพิจารณากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยสามารถสรุปขั้นตอน ขอบเขต และแนวทางการประเมินศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ ดังนี้



<p><b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b></p> <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพภูมิประเทศและภูมิวิทยา</li> <li>- แล่นดินไหลและความสะดวกเพื่อ</li> <li>- ทรัพยากรดิน</li> <li>- คุณนิคมวิทยา</li> <li>- คุณภาพอากาศและระดับเสียง</li> <li>- คุณภาพน้ำและอุทกวิทยา</li> </ul>	<p><b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b></p> <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นิคมวิทยาแบบรูป</li> <li>- นิคมวิทยาทางน้ำ</li> </ul>	<p><b>คุณสมบัติการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b></p> <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้ประโยชน์ที่ดิน</li> <li>- การคมนาคมขนส่ง</li> <li>- การใช้ไฟฟ้า</li> <li>- การจราจร</li> <li>- การจัดการขยะและกากของเสีย</li> <li>- การจัดการน้ำเสีย</li> <li>- การเกษตรกรรม</li> </ul>	<p><b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <p>↓</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพแวดล้อมทางสังคมและความคิดเห็น</li> <li>- สถานการณ์ทางชีวิตอันมีนัยและความปลอดภัย</li> <li>- สุขภาพทางจิตนิคมภาพ</li> <li>- การพักผ่อนหย่อนใจ</li> <li>- แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี</li> </ul>
---	--	--	---

[illegible]

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1  
รับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนองาน  
รายละเอียดโครงการขอเปิดการศึกษา

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม  
และความคิดเห็นของประชาชน

การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2  
รับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่าง  
รายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบ

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **ครอบคลุมทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังต่อไปนี้

## ผลกระทบ

### 1. ด้านคุณภาพอากาศ



เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการพิจารณาอนุญาตของทางกฎหมายที่ผิดเพี้ยนและประสิทธิภาพที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงพิจารณาทำทบทวนมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- จัดทรมานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง
- ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง
- เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ปิดท่อน้ำโดยเร็ว
- ทำความสะอาดล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด
- ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างบางส่วน
- หากวัสดุก่อสร้างกระทบถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
- ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อนและในระหว่างที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง

## 2. ด้านเสียง



เพื่อป้องกันมิให้ผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- แจกแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนเฝ้าระวังความปลอดภัย
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบระดับเสียงบริเวณพื้นที่รอบนอกในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง

### 3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อคุณสมบัติของดิน และการชะล้างพังทลายของดิน จากกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตก จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- การก่อสร้างป้องกัน-ป้องกันสิ่งปนเปื้อนน้ำสาธารณะ ให้เกินเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางอุโมงค์ หรือ จัดทำคันดินกั้นรอบ
- หลีกเลี่ยงงานการก่อสร้างในช่วงที่มีตึกหนัก
- หลีกเลี่ยงการก่อสร้าง ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม และเป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
- กรณีที่มีทางชั่วคราว และปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ต้องนำดิน หรือ เศษวัสดุจากพื้นที่ที่ก่อขึ้นสภาพพื้นที่ให้มีความใกล้เคียงกับเจ้าของพื้นที่



## มาตรการป้องกัน แก๊ซ และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ระยะดำเนินการ (ต่อ)

#### ผลกระทบ

#### มาตรการป้องกัน แก๊ซ และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

#### 2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



เพื่อป้องกันแก๊ซผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียงและสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง

- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และแจ้งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว
- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ
- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินการโครงการ
- เข้าร่วมดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่



15

## วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ มี 3 วิธี

### 1 การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุดพร้อมฝังท่อรับ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) เป็นต้น



### 2 การตึนลอด

#### ตึนลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ โดยการใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการตึนลอดจากบ่อส่งไปบ่อรับ



#### ตึนลอดระยะยาว (Direct Pipe)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านอุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 - 1,000 เมตร โดยการใช้ท่อก๊าซเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการตึนจากบ่อส่งไปบ่อรับ



### 3 การเจาะลอด (HDD)

Horizontal Directional Drilling (HDD) เป็นวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 - 2,000 เมตร โดยใช้แท่ง HDD เจาะนำและคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ตึนลอดเข้าไปในช่องเจาะ



16

## ขั้นตอนการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่ของโครงการ (วิธีตึนลอดระยะยาว)

### 1 สำรวจ และรวบรวมข้อมูลพื้นที่การวางท่อส่งก๊าซฯ

### 2 จัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : การเตรียมพื้นที่ตามแนวท่อให้มีความกว้างพอประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับระดับผิวดินให้เรียบร้อยสม่ำเสมอ



### 3 ขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : ใช้รถบรรทุกขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากลานเก็บท่อไปยังพื้นที่วางท่อก่อนนำท่อมาวางเรียงต่อกันตามแนวร่องที่ขุด



### 4 การเตรียมบ่อรับและบ่อส่ง : การเตรียมบ่อส่งและบ่อรับ การขุดดินและระดับความลึกของบ่อเป็นไปตามมาตรฐานตามการออกแบบทางวิศวกรรม โดยต้องจัดให้มีวิธีการป้องกันการพังทลายของดินอย่างถูกต้อง การติดตั้งเข็มเหล็กยึดและระบบค้ำยันป้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับพื้นที่โดยรอบนั้นๆ



17

### 5 เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและทำการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย : โดยปกติท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะมีความยาวท่อนละ 12 เมตร ซึ่งต้องต่อท่อแต่ละท่อนด้วยวิธีการเชื่อมและตรวจสอบด้วยความสมบูรณ์ทุกรอยเชื่อม 100%



### 6 เคลือบท่อภายนอก : วัสดุที่ทำการเคลือบมีหลายชนิด และหลายวิธี โดยมีการกำหนดไว้ในมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น Fusion Bond Epoxy, High Density Polyethylene เพื่อป้องกันสนิมและการผุกร่อนบนรอยเชื่อมอีกครั้ง



### 7 การตึนท่อก๊าซฯ : ทำการติดตั้งชุดหัวเจาะและชุดขับไฮโดรลิกสำหรับการตึนลอดในบ่อส่งที่เตรียมไว้ ทำการตึนท่อลงสู่ใต้ดินตลอดอุปสรรคตามระดับแนวเจาะที่ได้ออกแบบไว้ผ่านระบบควบคุมการนำทางที่แม่นยำ จนกระทั่งท่อออกมายังบ่อรับ



กลบท่อ : ในกรณีท่ออยู่ในแนวหินหรือดินหยาบ ต้องใช้ทรายรองรับก่อนแล้วค่อยกลบท่อด้วยดินที่ขุดขึ้นมา ระหว่างการเตรียมบ่อรับ บ่อส่ง และทำการอัดแน่น เพื่อให้คืนสภาพเดิมของพื้นที่ และจะนำเอาดินชั้นบนกลับมากลับที่ผิวดินเพื่อให้พืชเจริญเติบโตได้ง่าย

ปรับพื้นที่คืนสู่สภาพเดิม : หลังการกลบท่อ ทำการปรับสภาพพื้นที่ภูมิทัศน์ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเหมือนก่อนมีการวางท่อ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนแสดงแนวเขตตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

18



## การดำเนินงานด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ

ปตท. ปฏิบัติงานภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ตามพระราชบัญญัติ การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น 4 ขั้นตอนดังต่อไปนี้



1

**การประกาศกำหนดเขตสำรวจระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ**  
เพื่อสำรวจหรือเพื่อหาสถานที่ตั้งระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเมื่อ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบประกาศสำรวจแล้ว ปตท. จะทำการประกาศ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน แห่งท้องที่ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ถือที่ดินในพื้นที่ยังคงอยู่เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกแนวเขตระบบฯ พาดผ่าน ทุกฝ่ายทราบ หากเกิดกรณีที่มีผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วยกับแนวเขตระบบฯ ดังกล่าวสามารถใช้สิทธิยื่นอุทธรณ์ ต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งประกาศเขตระบบฯ

2

**การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ**  
เพื่อกำหนดแนวเขตหรือพื้นที่ของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเมื่อ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบแนวเขตระบบฯ แล้ว ปตท. จะทำการประกาศ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน แห่งท้องที่ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ถือที่ดินในพื้นที่ยังคงอยู่เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกแนวเขตระบบฯ พาดผ่าน ทุกฝ่ายทราบ หากเกิดกรณีที่มีผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วยกับแนวเขตระบบฯ ดังกล่าวสามารถใช้สิทธิยื่นอุทธรณ์ ต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งประกาศเขตระบบฯ

3

**การจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน**  
ภายหลังจากการพิจารณาการกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินของคณะหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถูกแต่งตั้งขึ้นในแต่ละท้องที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ ทาง กกพ. จะพิจารณาให้ความเห็นชอบผลการกำหนดราคาค่าทดแทนฯ ดังกล่าวเพื่อให้ ปตท. นำหลักฐานที่ได้คำนวณจ่ายให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สินหรือ ผู้ทำประโยชน์ ซึ่งที่ดินและทรัพย์สินที่อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดความโปร่งใส เป็นธรรม แก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ หากเกิดกรณีที่มีผู้เป็นเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วยสามารถใช้สิทธิยื่นอุทธรณ์ ต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งราคาประเมิน

4

**การแจ้งวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ**  
ก่อนเข้าดำเนินการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (การสำรวจสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ปตท. จะแจ้งหนังสือให้แก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือทรัพย์สินทราบล่วงหน้า หากเกิดกรณีที่มีผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ ไม่เห็นด้วยสามารถใช้สิทธิยื่นคำร้องคัดค้านต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งวางระบบฯ

19

## มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

### ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

- การส่งก๊าซจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีจะมิวิศกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีสถานีควบคุมก๊าซตลอดแนวท่อฯ ซึ่งสามารถเปิด-ปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบโมเด็ม, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์และระบบวิทยุ UHF และ VHF

การควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) ตลอด 24 ชั่วโมง



การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ



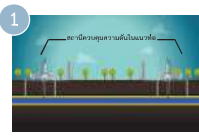
### การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียงโดยการใช้รถยนต์ตรวจการ, อากาศยานไร้คนขับบินสำรวจ และการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และการเคลือบผิวท่อ เพื่อป้องกันการกัดกร่อนทั้งภายในและภายนอก
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยเล็กทรอนิกส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) ตรวจจับรอยร้าวในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผลระบุตำแหน่งที่กัด โดยสามารถคาดการณ์ความเสี่ยงหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนระดับเหตุการณ์ของระบบท่อส่งก๊าซกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านบาทหรือสหรัฐ หรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อพร้อมระบบบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

20

## มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท. ใช้ระบบบริหารความปลอดภัย ตามมาตรฐาน มอก./OHSAS 18001 และระบบบริหารความมั่นคงแข็งแรงของท่อโดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนในด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผู้ได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ปตท. สามารถดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานจนได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ ในปี 2553 นอกจากนี้ยังได้รับรางวัลอื่นๆ เช่น รางวัลการบริหารสู่ความเป็นเลิศ TQC ปี 2550 - 2552, ISO9001, ISO14001, มอก./OHSAS 18001 และ ISO/IEC 17025



ปตท. มีวิศวกรดูแลตลอด 24 ชม. สามารถดูแลตรวจสอบเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว



เมื่อเกิดการรั่วไหลขึ้นศูนย์ปฏิบัติการจะทราบโดยทันที จากระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)



วาล์วส่งก๊าซจะสามารถปิดได้ทันทีภายใต้การสั่งการจากผู้ปฏิบัติการผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)



ทำการระบายก๊าซที่ค้างอยู่ในระบบออกเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการซ่อมบำรุง



ทำการซ่อมแซมแนวท่อตามสภาพความเสียหาย



ปรับดินสภาพที่ดินบริเวณที่ทำการซ่อมแซมให้เหมือนเดิม



ป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและหลักแสดงเขตระบบ

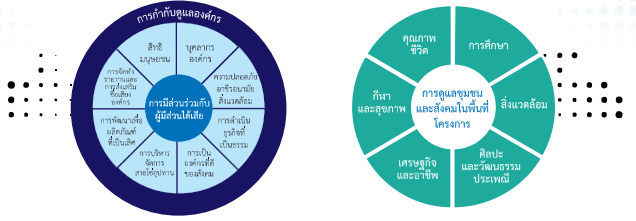


การซ่อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนที่มีแนวท่อก๊าซฯ พาดผ่าน

21

## การดูแลชุมชนและสังคมควบคู่กับการดำเนินโครงการ

ปตท. มีเจตนารมณ์ในการลงทุน เพื่อการพัฒนาสังคม และชุมชนอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและองค์กร อีกทั้งยังช่วยลดผลกระทบต่องสังคม และสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดกรอบการทำงานด้านการมีส่วนร่วมและรับผิดชอบต่อสังคมของกลุ่ม ปตท. ขึ้น



### แนวทางการพัฒนาสังคมในพื้นที่โครงการ

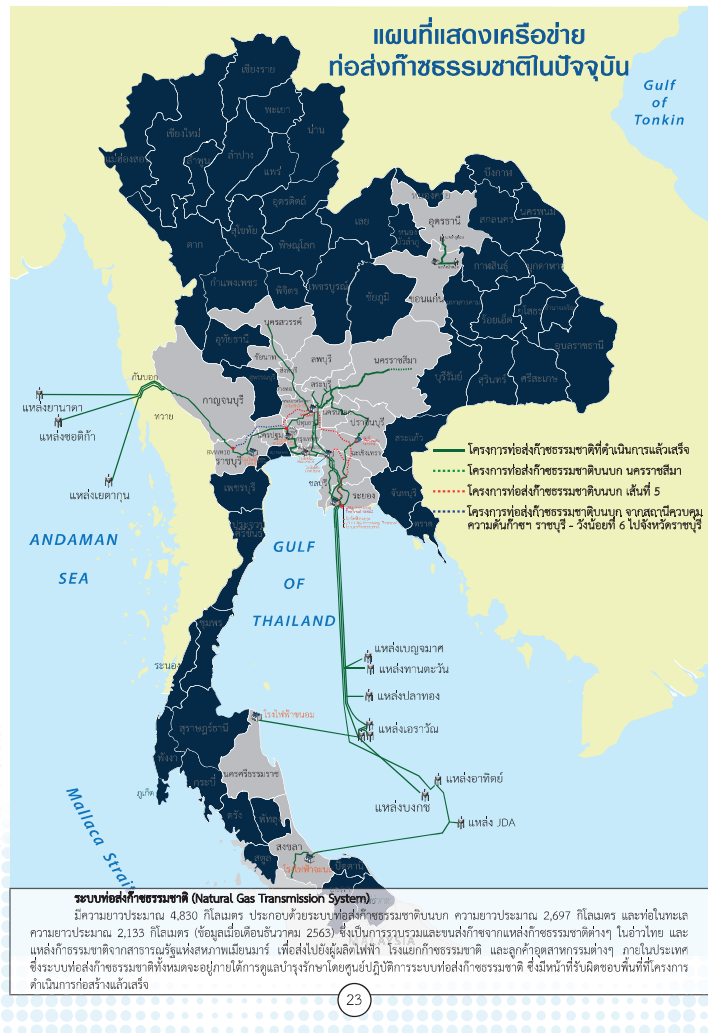
การศึกษา	ส่งเสริมระดับศึกษาของเยาวชนในพื้นที่ โดยกรมอบนวมการศึกษา หรือพัฒนาปรับปรุงโรงเรียนตามแนวโครงการฯ	
สุขภาพและกีฬา	ส่งเสริมให้คนในชุมชนได้มีสุขภาพที่ดีด้วยการออกกำลังกาย และการร่วมดูแลสุขภาพในศูนย์สุขภาพชุมชน	
เศรษฐกิจและอาชีพ	ส่งเสริมการรวมตัวกันเพื่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของพื้นที่ ซึ่งรวมถึงการพัฒนา และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	
สิ่งแวดล้อม	ส่งเสริมและร่วมพัฒนาพื้นที่โครงการให้มีสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น พร้อมทั้งปลูกฝังจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชน	
ศิลปและวัฒนธรรมประเพณี	ส่งเสริมและสนับสนุนวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่นอย่างยั่งยืน	
คุณภาพชีวิต	ส่งเสริมกิจกรรมหรือโครงการที่พัฒนาคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ให้เป็นสาธารณะประโยชน์ และช่วยเหลือในยามเกิดภัยพิบัติ	



22

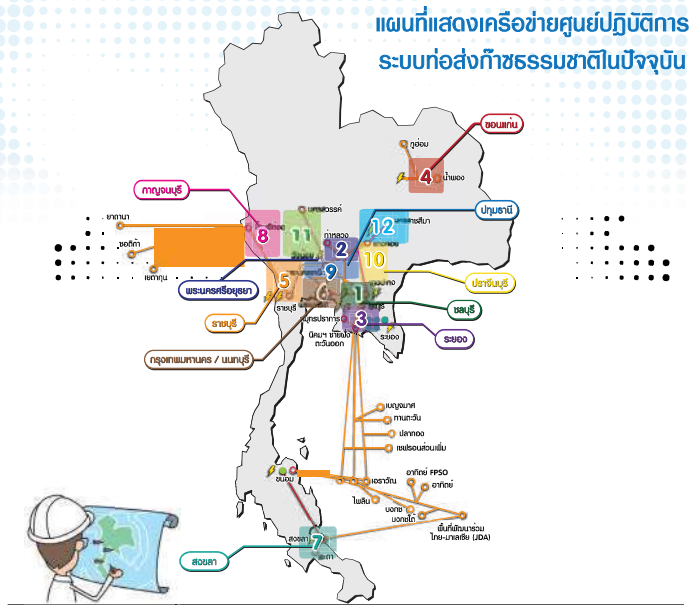


## แผนที่แสดงเครือข่าย ท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน



23

## แผนที่แสดงเครือข่ายศูนย์ปฏิบัติการ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ
เขต 1 เขต 2 เขต 3 เขต 4 เขต 5 เขต 6 เขต 7 เขต 8 เขต 9 เขต 10 เขต 11 เขต 12	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี สระบุรี ลพบุรี และปราจีนบุรี ระยอง และชลบุรี ขอนแก่น ราชบุรี และนครปฐม กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี และนครปฐม สงขลา นครศรีธรรมราช กาญจนบุรี กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก พระนครศรีอยุธยา อำเภอสองพี่น้อง ลพบุรี ชัยนาท และนครสวรรค์ สระบุรี นครราชสีมา
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล	ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซในทะเล, แท่นพิกัด Erawan Riser Platform (ERP) และแท่นพิกัด PTT Riser Platform (PRP) ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดปัตตานี สงขลา นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ และระยอง

24

## ก๊าซธรรมชาติคืออะไร ?

- เป็นเชื้อเพลิงไฮโดรคาร์บอนชนิดหนึ่ง เกิดจากการทับถมของสิ่งมีชีวิตนับล้านปี
  - เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก
  - ไม่มีสี และไม่มีกลิ่น
  - เบากว่าอากาศ มีความถ่วงจำเพาะ (Specific Gravity) ประมาณ 0.6 - 0.8
- เมื่อเกิดการรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูง และฟุ้งกระจายไปในอากาศอย่างรวดเร็ว จึงปลอดภัยกว่า
- ติดไฟได้ โดยมีช่วงของการติดไฟที่ 5 - 15 % ของปริมาตรในอากาศ
- และอุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง คือ 580 องศาเซลเซียส
- เป็นเชื้อเพลิงสะอาด เหนือกว่าถ่านหิน จึงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงไฮโดรคาร์บอนชนิดอื่นๆ



## การเรียกชื่อก๊าซธรรมชาติตามรูปแบบการใช้งาน

**Pipeline Natural Gas** เป็นชื่อเรียกก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยระบบท่อส่งก๊าซ เพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า หรือใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

**Natural Gas for Vehicles (NGV)** หรือก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ คือรูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทน เมื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติมาทางท่อจะส่งเข้าสถานีบริการ และเครื่องเพิ่มความดันก๊าซ ณ สถานีบริการ จะรับก๊าซธรรมชาติที่มีความดันต่ำจากระบบท่อมาอัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000 - 3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นก็จะสามารถเติมใส่ถังเก็บก๊าซ ของรถยนต์ต่อไป

**Liquefied Natural Gas (LNG)** หรือก๊าซธรรมชาติเหลว เป็นการนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งที่ผลิตมาผ่านกระบวนการควบแน่น เพื่อเปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวที่ระดับอุณหภูมิ -160 องศาเซลเซียส ซึ่งจะทำให้มีปริมาตรลดลงประมาณ 600 เท่า เพื่อสะดวกต่อการขนส่งในระยะทางไกล ซึ่งไม่เหมาะสม

ในการขนส่งระยะไกล การก่อสร้างท่อส่งก๊าซ โดยในการขนส่งนั้น จะใช้เรือขนส่งที่ถูกออกแบบไว้โดยเฉพาะเท่านั้น



ก๊าซหุงต้ม (LPG)



ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์



ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)

25



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สายงานวิศวกรรมและบริหารโครงการ

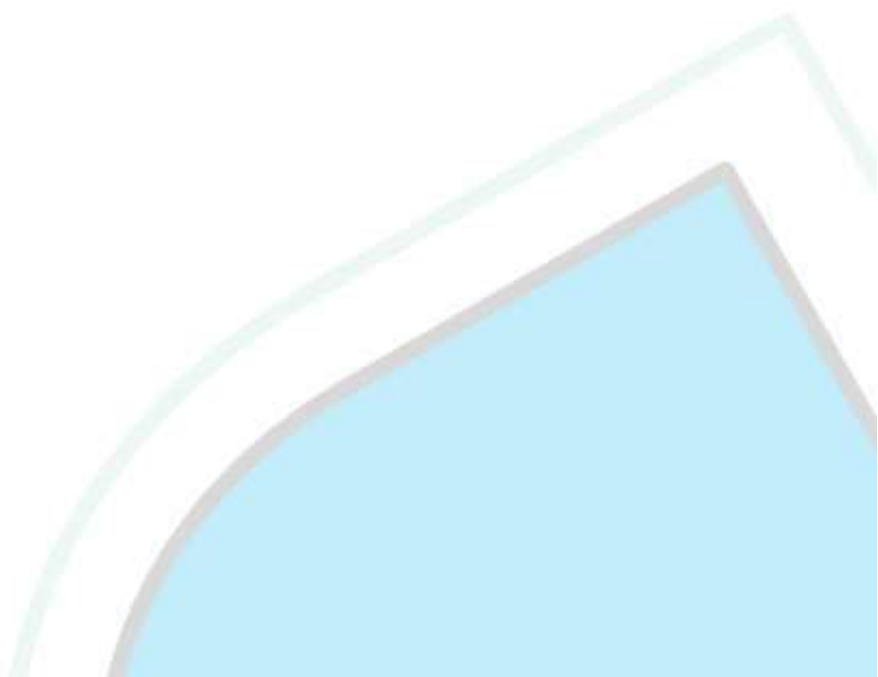
ฝ่ายสนับสนุนโครงการ ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

โทร. 02-537-2000 , 09-7236-5974

www.pttplc.com



**ภาคผนวก ง-3**  
**ตัวอย่างเอกสารคู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน**





## การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

### 1. การประสานงานกับชุมชน

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุ และประสานงานกับหัวหน้าชุมชนในพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ

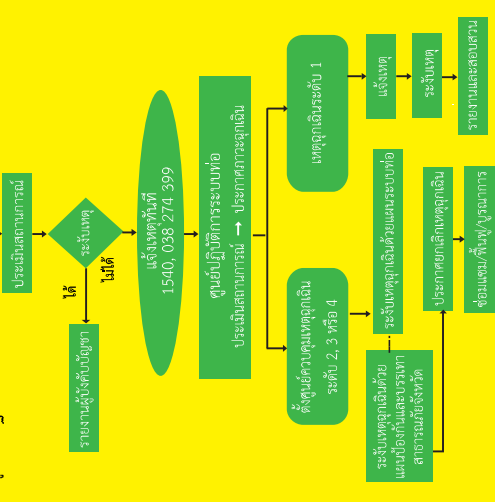
- แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพและระงับการก่อเหตุตามไปในพื้นที่
- กำหนดจุดรับข่าวสารข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท.
- เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้านไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

### 2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ

- ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
- หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- ที่ว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
- สถานีตำรวจในพื้นที่
- โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น

### การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเห็นเหตุการณ์ฉุกเฉิน ให้รีบโทรแจ้งปตท. 1540, 038 274 399



## แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนบริหารจัดการไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์สู่สภาวะปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถจัดการส่งก๊าซธรรมชาติทางระบบท่อได้ดังเดิม ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ น้อยที่สุดรวมถึงการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและประชาชนที่ได้รับ ความเสียหาย ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังต่อไปนี้

- (1) แผนฟื้นฟูผลิตภัณฑ์
- (2) แผนซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- (3) แผนการฟื้นฟูสภาพจิตใจผู้ได้รับผลกระทบ

## หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

### • สถานีตำรวจ •

### จังหวัดฉะเชิงเทรา

สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง 0 3853 2111-2

### จังหวัดสมุทรปราการ

สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง 0 2338 1199

สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางพลี 0 2337 3377

สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางเสาธง 0 2338 1234

สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองสมุทรปราการ 0 2389 5538

### • สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย •

จังหวัดฉะเชิงเทรา 0 3853 6026

จังหวัดสมุทรปราการ 0 2382 6040

### • โรงพยาบาล •

โรงพยาบาลฉะเชิงเทรา 0 3853 6026

โรงพยาบาลพุทธโสธร 0 3881 4375-78

โรงพยาบาลสมุทรปราการ 0 2701 8132-9

โรงพยาบาลบางปะกง 0 2338 1193

โรงพยาบาลบางพลี 0 2752 4900-1

โรงพยาบาลบางเสาธง 0 2170 9332

สถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์ 0 2839 6000

สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) 1669

### • ที่ว่าการอำเภอ •

จังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่ว่าการอำเภอบางปะกง 0 3853 2400

จังหวัดสมุทรปราการ

ที่ว่าการอำเภอบางปะกง 0 2708 3580

ที่ว่าการอำเภอบางพลี 0 2337 3489

ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง 0 2707 1633

ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรปราการ 0 2395 0265

## หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

### • บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) •

เบอร์โทรสายด่วน HOT LINE (โทรฟรี) 1540

ศูนย์ควบคุมการส่งก๊าซ (Gas Control) 038 274 397

038 274 399

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 038 274 390-5

02-537-2000 ต่อ 35000

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 02 537 4500

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9 02 577 9700

### การปฏิบัติงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

### ภาพก่อนส่งก๊าซธรรมชาติ

### ➤ ออกจากบริเวณก๊าซฯ รั่ว

ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที

### ➤ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน

ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลุกติดไฟ รวมทั้ง

การติดเครื่องยนต์

### ➤ โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลิขษณะ การรั่ว

ของก๊าซฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด

## กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

# โทร. 1540

หรือ โทร. 038 274 399



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

# คู่มือ

## การระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

## โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก จากบางปะกงไป โรงไฟฟ้าพระนครใต้



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อเพิ่มความสามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก ในพื้นที่ 2 จังหวัด 5 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางปะอง อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่ง ปตท. ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนซึ่งได้จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของชุมชนขึ้น โดยรวบรวมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและข้อปฏิบัติของชุมชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ ปตท. หวังว่าคู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่หน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่โครงการ และผู้สนใจ





## คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

## ก๊าซธรรมชาติในตลาดต่างๆที่ควรรู้จัก

ก๊าซธรรมชาติที่ผ่านกระบวนการ (NG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกขนส่งด้วยระบบท่อเพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปใช้เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง

ก๊าซธรรมชาติที่ส่งผ่านระบบท่อ (NGV) คือ รูปแบบของก๊าซที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทนเมื่อขนส่งทางท่อจะเข้าสู่สถานีบริการและการและเครื่องเพิ่มความดันโดยสถานีบริการจะรับก๊าซจากการขนส่งมาอัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000-3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นจึงสามารถเติมใส่ถังกับก๊าซของรถยนต์ต่อไป

ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายเป็นของเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการผลิตอุณหภูมิต่ำอยู่ที่ -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ที่มีระยะทางไกลมากกว่า 2,000 กิโลเมตร จะต้องขนส่งด้วยเรือที่ถูกออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

## ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียง ก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้ในจำนวนมาก และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งขนส่ง เกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวก รวดเร็ว ที่ลำเลียงช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ เนื่องจากเป็นระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่นในประเทศไทยได้เริ่มมีการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่างๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

## การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ

1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
2. บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดูแลสถานที่ควบคุมและวัดปริมาณก๊าซฯ
5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ ที่เรียกว่า “สกาด้า” (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าและบำรุงรักษาระบบอย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการจะอยู่ ภายใต้ความรับผิดชอบของ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 6 และเขต 9 ทั้งนี้ส่วนปฏิบัติการระบบ ท่อทุกเขต มีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อฯ รวมถึง ดูแลใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้ง ในกรณีฉุกเฉินที่ อาจเกิดผลกระทบต่อก๊าซธรรมชาติ และการควบคุมการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติ



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจเกิดอุบัติเหตุทางเคมี ระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน และอาจเกิดจากรัสถุ่นท่อหรือ ระบบป้องกันการรั่วรั่นชำรุด จนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก

จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตัดดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากภัยธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัว ของดินอย่างรุนแรง จนทำให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่ผ่านมาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิด อุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

## เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหาย ต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือ ใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลา ที่เกิดของเหตุการณ์นั้น ๆ เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้น ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. จากการการรบกวนจากบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการตอกเสาเข็ม หรือการใช้เครื่องจักรเข้าไปขุด ตอก เจาะ หรือตัดดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และจากการอื่นที่ควรระมัดระวัง
2. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
3. จากการเกิดอุบัติเหตุของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซฯ หรือวัสดุหุ้มท่อชำรุด ทำให้เกิดการผุกร่อนจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่าง ต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตาม แผนดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

## แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียด ดังนี้

1. การตรวจติดตาม
  - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
  - ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้าง เรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
  - ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการทำงานก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่จะทำการเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
  - ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการสร้าง
2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
  - มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้น้ำมันระงับท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
  - มีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ
  - อุตสาหกรรมหลังการสร้าง
3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์
  - รณรงค์เรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน และการเฝ้าระวัง
  - รณรงค์เรื่องการรักษาสีสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การคิดเกมหัด การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
  - ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ
4. การฝึกอบรม
  - กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้มีความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดีได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

## แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ควบคุม และระงับเหตุฉุกเฉินให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

**เหตุการณ์ระดับ 1** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อย ต่อพื้นที่ใกล้เคียงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. เช่น การรั่วของก๊าซฯ การเกิดไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง

**เหตุการณ์ระดับ 2** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิต/ทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือ จากหน่วยงานภายนอก เช่น การรั่วของก๊าซอย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อกวนธรรมชาติ เป็นต้น

**เหตุการณ์ระดับ 3** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ทันที พนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของการการ (แผนสั่งหวั่น) แ่นป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อลดความเสียหายจากหน่วยงานภายนอก

**เหตุการณ์ระดับ 4** หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัด อยู่ในบริเวณที่ต้องการเข้าถึงสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจ ภายนอกในระดับประเทศ



## การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอเข้าถึงสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และความคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม